

ALLMÄNT

Motorbädd

Vid alla motorinstallationer är det av stor vikt att motorbädden görs så lång som möjligt för att få en bra belastningsfördelning. Motorbädden bör därför börja i linje med svänghjulets förkant och sluta i linje med reverseringshusets akterkant.

Ändring av propelleraxelns och manöverhylsans längder

Om det visar sig nödvändigt att förkorta propelleraxeln och därmed också manöverhylsan, är det absolut nödvändigt att den skillnad i längd som ritningen anvisar - dvs 239 mm - bibehålles. I annat fall ger ej propellerbladen fullt utslag. Om axeln måste förkortas tillse då noggrannt att axeländan blir väl avrundad och att grader kring kilspåret avlägsnas, så att O-ringarna i kuggstången ej skadas.

Smörjning

Manövermekanismen liksom propellernavet är fyllda med vattenfast fett vid leverans från fabriken. Vid efterfyllning används ett mjukt, vattenfast fett, t ex Shell Alvania EP Grease nr 2. Varje år bör kontrolleras att propellernavet är helt fyllt med fett. Detta bör ske i samband med sjösättningen på våren. Vid efterfyllning demonteras pluggen i navet och den med verktygssatsen levererade smörjnippeln sätts in. På själva reverseringsmekanismen finns en trycksmörjnippel, se monteringsritning 1M-1754 på sista sidan. Smörjning av reverseringsmekanismen bör ske 1 - 2 gånger under säsongen.

Start

Vid start av motorn skall givetvis kombinatorreglaget stå i neutralläge. För att underlätta starten är motorn försedd med en anordning som automatiskt ger en viss öppning på gasspjället då motorn chokas. Om motorn är kall kan det vara nödvändigt att ha choken något utdragen, vilket också ger ett något högre tomgångsvarvtal. Så snart motorn arbetar jämnt skjuts choken in helt.

INSTALLATION

Den ställbara propelleranordningen skiljer sig väsentligt från tidigare på marknaden förekommande anordningar, framför allt därigenom att manövermekanismen är direkt flänsansluten till motorn. Härigenom erhålls en noggrann uppriktning mellan propelleraxel och motoraxel och dessutom blir bygglängden avsevärt kortare. Installationen tillgår så som beskrivs på följande sidor.

Bild 1

Montera stävhylsa med lager samt propeller med axel och manöverhylsa.

Demontera mellandel med reverseringshus.

Bild 2

Montera propelleraxelkopplingen provisoriskt och gör en noggrann uppriktning av motorn på sedvanligt sätt med bladmått.

Demontera propelleraxelkopplingen. Kontrollera därefter att axeländan är väl avrundad samt att kilspåret är helt fritt från grader.

Bild 3

Montera mellandel med reverseringshus provisoriskt.

Bild 4

Montera locket för reverseringshuset, packningen, låsmuttern och spänningselementen. OBS! Locket måste föras på manöverhylsan försiktigt, så att tätningringen ej skadas.

Bild 5

Kuggstången förs nu över manöverhylsan. Se härvid till att manöverhylsan bottnar i kuggstången.

Låsmuttern gängas därefter in i kuggstången. För detta ändamål används den pinne, som finns i verktygssatsen. Pinnen förs in i kuggstångens hål så långt att även den inre delen blir låst i förhållande till den yttre. Låsmuttern dras hårt.

Bild 6

För mellandel med reverseringshus akterut. Montera kopplingen på propelleraxeln. Dra åt klämskruvarna ordentligt. Använd härvid en hylsa som förlängning av sexkant-hålnyckeln, så att tillräcklig kraft erhålls.

Bild 7

Demontera manöverspaken och placera monteringshylsan (finns i verktygssatsen) på manöveraxeln. För att kugghjulet på manöveraxeln skall komma i rätt läge i förhållande till kuggstången skall pilen på monteringshylsan peka mot pilen på reverseringshuset, då kuggarna förs i ingrepp mot varandra.

Bild 8

Skruva fast mellandel med reverseringshus i motorn. Om kilen på manöveraxeln står mitt emot pilen på reverseringshuset är monteringen rätt utförd.

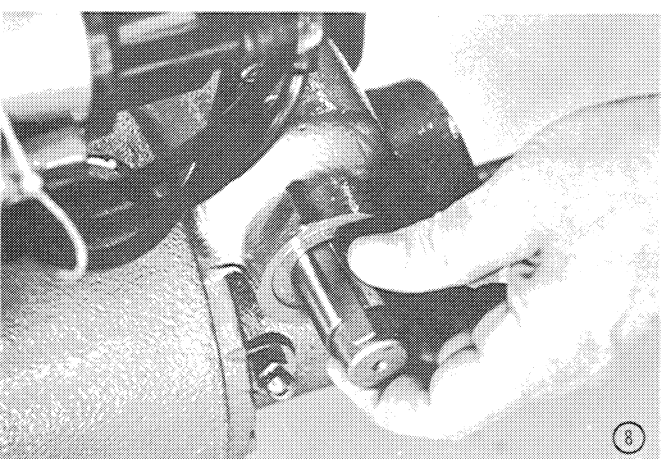
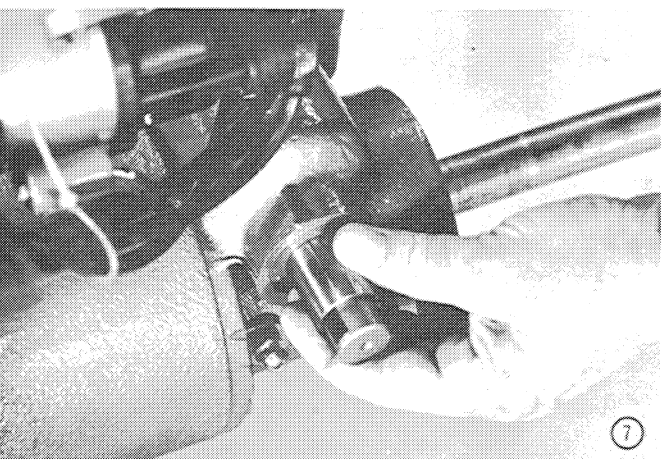
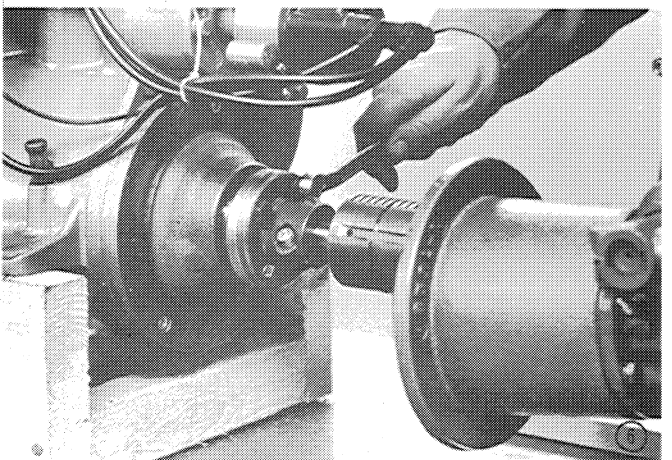
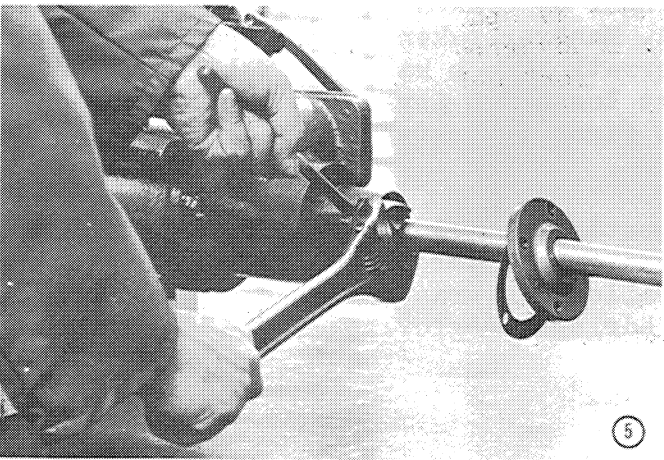
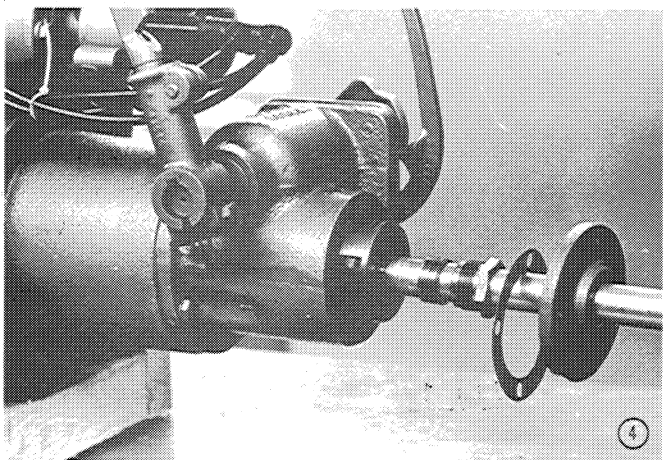
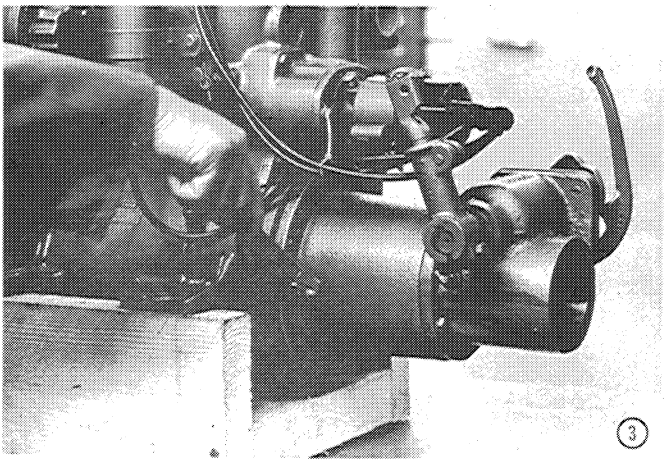
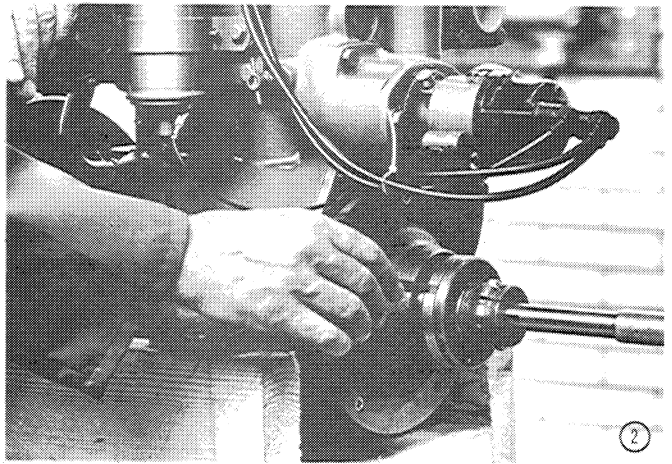
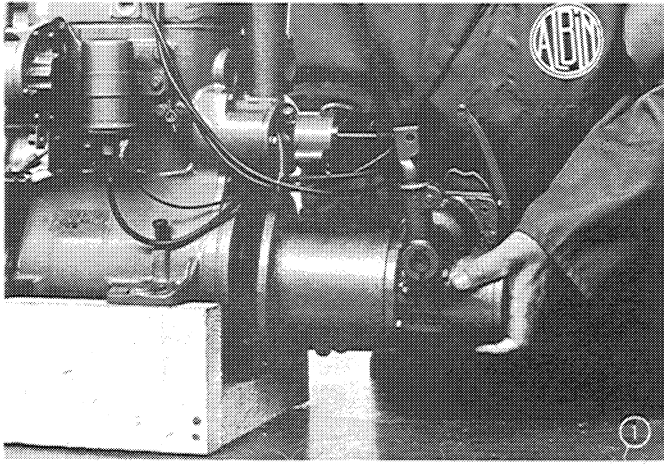


Bild 9

Skruva fast locket mot reverseringshuset.

Bild 10

Ställ propellerbladen i neutralläge, dvs så att I-märkningen på blad respektive nav sammanfaller.

Bild 11

Om kugghjulet på manöveraxeln är i rätt ingrepp i förhållande till kuggstången (monterat enligt punkt 7), skall det röda märket på hävarmen stå mitt för pilen på reverseringshuset, då propellerbladen står i neutralläge. Ställ in kamkurvan så att rullen på hävarmen och märkningen på kurvan kommer mitt för varandra.

Kamkurvan kan frigöras för denna justering genom att man lossar muttern på den koniska axeltappen.

Om monteringen är riktigt utförd, skall alltså de tre märkningarna, dvs på propellernav, reverseringshus och kamkurva sammanfalla.

Propellern står då i neutralläge.

Bild 12

Anslut teleflexanordningen till motorn.

Propellerbladen står nu i neutralläge och då skall manöverspaken på teleflexreglaget ställas i neutralläge. Om finjusteringar av spaken erfordras, kan den lossas från sin axel. Manöverspaken är nämligen monterad på axeln med "serration" och kan därför lätt finjusteras. Nyckel för att lossa den invändiga 6-kantskruven i manöverhandtaget finns i verktygssatsen.

Bild 13

Anslut reglagestången till förgasaren. Kontrollera härvid att reglerarmen på förgasaren står i tomgångsläge. Om så ej är fallet justeras reglagestången med kullleden. OBS! Någon fjädring i reglerlänken får ej förekomma i detta läge.

