

Tekniska Data Bensinmotorer

	O-11	O-21	O-41	O-411	O-22	AL-23
Cylinder Antal	1	2	4	4	2	2
Arbetsätt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt
Cylinderdiameter	78 mm	78 mm	78 mm	78 mm	78 mm	90 mm
Slaglängd	92 mm	92 mm	92 mm	92 mm	92 mm	110 mm
Cylindervolym	0,44 l	0,88 l	1,76 l	1,76 l	0,88 l	1,40 l
Kompressionsförhållande	5,6:1	5,6:1	5,6:1	5,6:1	5,6:1	5,6:1
Effekt vid 1600 r/m (O-411 2500 r/m)	6 SAE-hk	12 SAE-hk	24 SAE-hk	42 SAE-hk	12 SAE-hk	15 SAE-hk
Bränsleförbrukning vid 1400 r/m	235 g/hkh	240 g/hkh	240 g/hkh	235 g/hkh	240 g/hkh	240 g/hkh
Ventilspelell, kall motor (inlopp)	0,20 mm	0,20 mm	0,20 mm	0,20 mm	0,20 mm	0,20 mm
Ventilspelell, kall motor (avgas)	0,25 mm	0,25 mm	0,25 mm	0,25 mm	0,25 mm	0,25 mm
Ventildiameter (inlopp)	29 mm	29 mm	29 mm	35 mm	29 mm	38 mm
Ventildiameter (avgas)	29 mm	29 mm	29 mm	31,5 mm	29 mm	33 mm
Ventil- & Ventilsåtesvinkel (grader)	45	45	45	45	45	45
Vevlagerspelell (mm)	0,02-0,04	0,02-0,04	0,02-0,045	0,02-0,045	0,02-0,04	0,015-0,040
Ramlagerspelell (mm)	0,015-0,035	0,015-0,035	0,020-0,04	0,020-0,04	0,015-0,035	0,020-0,040
Åtdragningsmoment, Cylinderlock (kpm)	6,9	6,9	6,9	6,9	6,2	8,3
Åtdragningsmoment, Vevstaksmuttrar	3,5-4,1	3,5-4,1	3,5-4,1	3,5-4,1	3,5-4,1	4,1-4,8
Åtdragningsmoment, Ramlagerbultar	-	-	10	10	-	-
Oljemängd i motor	0,5 l	1,4 l	3,3 l	5,0 l	1,6	1,7 l
Oljetryck, varm motor (kg/cm ²)	1,5-2,5	1,5-2,5	1,5-2,5	2,0-3,0	1,5-2,5	1,5-2,5
Oljemängd i backslag	1,0 l	1,0 l	1,7 l	1,7 l	-	1,7 l
Oljekvalitet/Oljeviskositet	SAE 30	SAE 30	SAE 30	SAE 30	SAE 30	SAE 30
Brytaravstånd	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm
Tändstift (Bosch)	M 12 B	M 12 B	M 12 B	M 8 AC	M 12 B	M 12 B
Elektroavstånd	0,6 mm	0,6 mm	0,7 mm	0,7 mm	0,6 mm	0,6 mm
	O-11	O-21	O-41	O-411	O-22	AL-23