

MONTERINGSANVISNING Nr 1125

Backslag för O-11 och O-21

ALBIN MOTOR AB



Backslag för ALBIN båtmotorer 0-11 och 0-21

Beskrivningen över demontering och montering av backslaget avser både motor med och utan kedjestart (upphöjd handstart)

Demontering

Punkterna 5, 6, 7, 8 och 16 avser endast motor med kedjestart. Demonteringsförfarandet är i övrigt detsamma för motor med och utan kedjestart.

- 1 Tappa av oljan i backslaget.
- 2 Lossa kopplingshalvan 1 (bild 1) i samband med demontering av propelleraxeln.
- 3 Skruva loss muttern 2 och ta bort Wallerbrickan 3.
- 4 Lossa bulten 7 och demontera kopplingshalvan 6 (brickan 4 och packningen 5 följer med kopplingshalvan).
- 5 Lossa luckan på stativet A (bild 2).
- 6 Lossa de skruvar (4 st) som håller fast stativet A vid backslagskåpan och för därefter stativet neråt så att kedjan frigörs från kedjehjulen B och C.
- 7 Lossa skyddet D över kugghjulet E och slå ur rörpinnen F.
- 8 Dra ut axeln G bakåt och ta bort kugghjulet E.
- 9 Lossa locket 8 (bild 1) över kullagret 10 och ta bort kilen 9.
- 10 Demontera inspektionsluckan och ta bort oljemätstickan.
- 11 Lossa skruvarna 20 (4 st) som håller fast backslagskåpan 16 vid cylinderblocket. OBS! Vid motor med kedjestart är en av skruvarna 20 monterad innanför backslagskåpan 16. Denna skruv demonteras genom öppningen för kugghjulet E (bild 2).
- 12 Ställ manöverspaken i läge för gång framåt och slå, om detta är nödvändigt, ett par lätta slag med en blyklubba eller liknande i riktning bakåt på den utskjutande manöveraxeln 13 så att backslagskåpan 16 frigörs något från cylinderblocket. OBS! Slå på själva axeln och ej på hållaren med tätningsringen!
- 13 Skjut låsbrickan 11 bakåt och gänga av justermuttern 12. Ställ därefter manöverspaken i friläge.
- 14 Backslagskåpan 16 lossas nu helt genom att man slår lätt i riktning bakåt på den utskjutande manöveraxeln 13. (Kullagret 10, låsbrickan 11, justermuttern 12, kopplingskonan 15 samt bromsbandet följer med backslagskåpan 16.)
- 15 Växelhuset kan lossas efter demontering av den tvådelade klämhylsan 18. Se till att dubben ej sitter kvar i axeln.
- 16 Kugghjulet H (bild 2) kan demonteras sedan man lossat skruvarna I (2 st).

Montering

Punkterna 1, 9, 10, 11, 12 och 13 avser endast motor med kedjestart. Monteringsförfarandet är i övrigt detsamma för motor med och utan kedjestart.

- 1 Kugghjulet H (bild 2) komplett med spärrhaken K monteras. Kugghjulet vrids så att spärrhaken kommer i sitt nedre läge och så att en linje genom de båda skruvarna I blir vågrät (det läge som visas på bild 2).
- 2 Montera kilen 17 (bild 1) och för växelhuset på plats. Växelhuset låses med klämhylsan 18. Se härvid till att dubben 19 passas i hålet på axeln. Vid motor med kedjestart skall man kontrollera att spärrhaken K (bild 2) i sitt nedre läge går fri från klackarna på klämhylsan 18.
- 3 Demontera kullagret 10 från backslagskåpan 16 och placera kopplingskonan 15 i manövergaffelns sko 14. Om bromsbandets ansättning av någon orsak har ändrats, måste man se till att bromsbandet ej är för hårt spänt när backslagskåpan skall föras på plats.

- 4 För backslagskåpan 16 på plats med manöverspaken i friläge. (Kontrollera packningen mellan kåpa och cylinderblock.)
- 5 Montera skruvarna 20 (4 st). OBS! Den korta skruven (synlig på bild 1) skall monteras överst till höger.
- 6 Montera justermuttern 12 och låsbrickan 11. Justermuttern skall monteras med den fasade kanten bakåt och gängas så långt fram på axeln som gängorna tillåter. Kontrollera att inga låstungor på låsbrickan är nervikta innan denna förs in på axeln.
- 7 Montera kullagret 10 och kilen 9.
- 8 Montera locket 8 med tillhörande packning. (Kontrollera tätningsringen i locket 8.)
- 9 Kontrollera att växelhjulet H (bild 2) har det inställda läget enligt punkt 1 och som bild 2 visar.
- 10 Montera axeln G med kedjehjulet C samtidigt som kugghjulet E förs på plats. Se till att hålet för rörpinnen F kommer i ett sådant läge (samma som på bild 2) att den kan monteras utan att kugghjulet E behöver vridas.
- 11 Montera rörpinnen F.
- 12 Montera stativet A med kedjan monterad på övre kedjehjulet B. Startveven skall vid monteringen hänga lodrätt (som på bild 2). Montera kedjan på nedre kedjehjulet C. Kedjehjulet skall härvid ha det läge som erhöles genom den tidigare utförda inställningen av kugghjulet H, dvs. det läge som visas på bild 2.
- 13 Montera luckan på stativet A och skyddet D.
- 14 Kopplingshalvan 6 (bild 1) skall monteras så att den ligger an mot kullagret 10. Bulten 7 skall dock inte dras till.
- 15 Montera packningen 5 och brickan 4.
- 16 Skruva på muttern 2, men montera inte Wallerbrickan 3.
- 17 Se till att vevaxeln ligger an mot aktre ramlagret genom att slå ett par slag med blyklubba på vevaxelns främre ände. Dra därefter till muttern 2.
- 18 Ställ manöverspaken i läge för gång framåt.
- 19 Gänga justermuttern 12 bakåt så att låsbrickan 11 med justermuttern 12 ligger an mot kullagret 10.
- 20 Demontera muttern 2 och för kopplingshalvan 6 någon millimeter bakåt på axeln genom att slå lätt på den i riktning bakåt.
- 21 Gänga justermuttern 12 ytterligare $3/4$ varv bakåt på axeln och se samtidigt till att ett av spårren i muttern kommer mitt för en av låstungorna på låsbrickan. Vik ner låstungan så att muttern låses. Detta sker lämpligen med en smal mejsel.
- 22 Ge kopplingshalvan 6 ett par lätta slag så att denna förs framåt på axeln mot kullagret 10. Montera Wallerbrickan 3 och dra till muttern 2 ordentligt.
- 23 Dra till bulten 7.
- 24 Sätt i oljemätstickan och fyll olja i backslaget.
- 25 Montera inspektionsluckan. Kopplingshalvan 1 monteras i samband med att propelleraxeln ansluts till motorn.

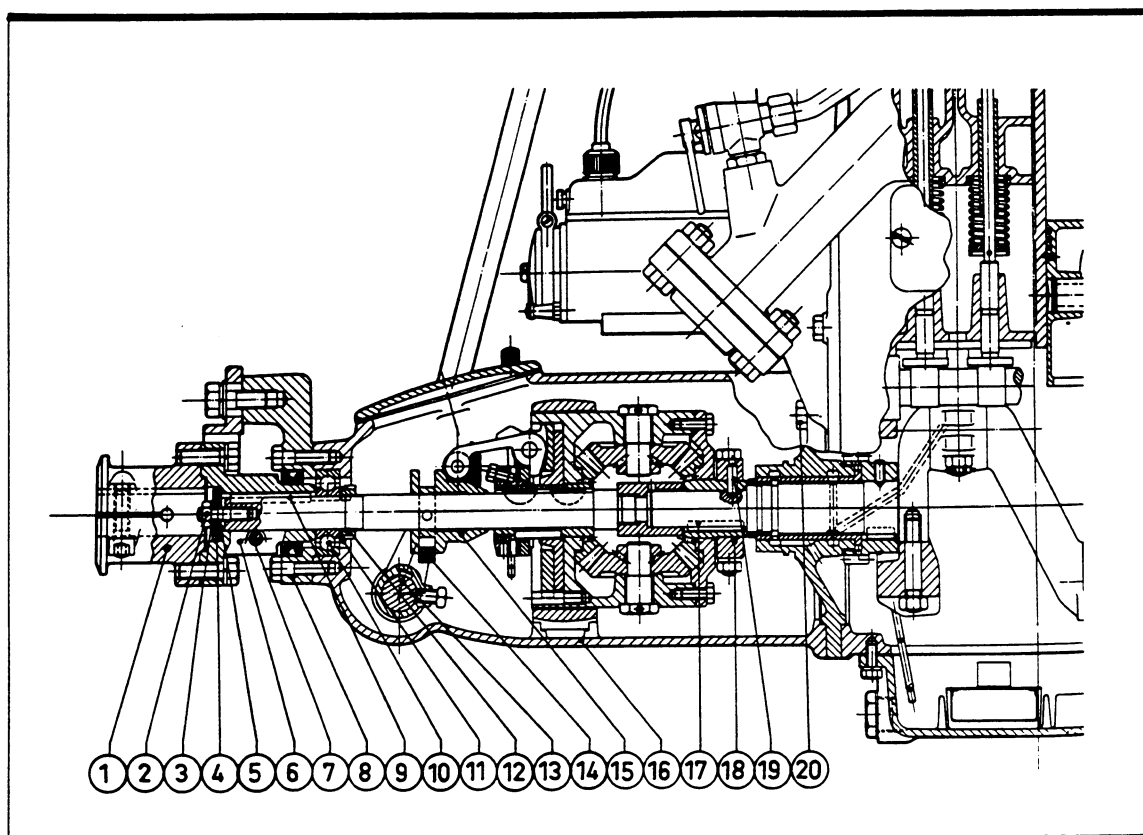


Bild 1 Backslaget i genomsärning

1 Kopplingshalva för propelleraxel	7 Bult för hopklämning av koppling	14 Sko i manövergaffel
2 Mutter	8 Lock över kullager	15 Kopplingskona
3 Wallerbricka	9 Kil	16 Backslagskåpa
4 Bricka mot kopplingshalva	10 Kullager	17 Kil
5 Packning	11 Låsbricka	18 Klämhylsa
6 Kopplingshalva för backslagsaxel	12 Justermutter	19 Dubb
	13 Manöveraxel	20 Skruv (4 st)

Bild 2 Kedjestart

A Stativ
B Övre kedjehjul
C Nedre kedjehjul
D Skydd över kugghjul
E Kugghjul i kåpa
F Fjädrande rörpinne
G Axel
H Kugghjul med spärrhake
I Skruv (2 st)
K Spärrhake

